
Datenblatt ISOPOLAR Kühlanhänger Typ HMT 3,5-360/200 KHD

KNOTT Fahrzeugtechnik

Bereifung: Reifengrösse 185/R14-C max. 4.5 bar
Reifengrösse 195/65R15 max. 2.9 bar

Beleuchtungsanlage 12 Volt, Stecker 13-polig

Kühlanlage: Kälteaggregat L'Unité mit ECO Verdampfer

Umluft-Kühlanlage für 230 V / 50 Hz Stromanschluss

Separate Zuleitung, 16A träge Absicherung

Kälteaggregat Typ: CAJN 4492 YHR (Fabrikat L'Unité)
1.750 Watt Kälteleistung (bei 0° C Einspritztemperatur und + 32°C Umgeb. Temp.)
Leistungsbedarf ca. 0,96 KW pro Stunde / 7,02 A

Verdampfer Typ: Deckenflachverdampfer EVS 290 (Fabrikat ECO)

Kältemittel: R 134 A

Regelteile: Fabrikat Danfoss

Werksseitig eingestellter Temperaturbereich: +5°C

Abmessungen Aufbau innen

Länge: ca. 3.470 mm
Breite: ca. 1.870 mm
Höhe: ca. 2.000 mm

Abmessungen Aufbau aussen

Länge: ca. 3.600 mm
Breite: ca. 2.000 mm
Höhe: ca. 2.120 mm

Abmessungen und Leergewicht Gesamtfahrzeug

Länge über alles: ca. 5.790 mm
Breite über alles: ca. 2.490 mm
Höhe über alles: ca. 2.700 mm

Leergewicht: ca. 1.140 kg

zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg
zulässige Achslast, 1.Achse: 1.750 kg
zulässige Achslast, 2.Achse: 1.750 kg

zulässige Stützlast: 150 kg
tatsächliche Stützlast : 60-90 kg ¹

¹ diese hohen Toleranzen stehen in Abhängigkeit zum Umfang möglicher zusätzlicher, fest installierter Ausstattung und in Abhängigkeit zur Verteilung der Ladung im beladenen Zustand

Hinweis:

Zulässige Stützlasten bei PKW-Gespansen liegen meist im Bereich 50 kg bis 100 kg, während sie bei landwirtschaftlichen Geräten, Baumaschinen und LKW max. 2 t betragen, sofern sie im Geltungsbereich der StVO/StVZO bewegt werden.

Der Gesetzgeber (StVZO § 44[1]) schreibt für gängige PKW-Gespänne eine Mindeststützlast von 4 % des tatsächlichen Gesamtgewichts des Anhängers vor; sie braucht aber 25 kg nicht zu überschreiten.

Die Gesamtlasten müssen bei Anhängern so verteilt sein, dass eine Stützlast im zulässigen Bereich erreicht wird. Maßgeblich dafür ist das Schwerpunktverhältnis (Abstand zwischen Schwerpunkt bzw. Lastangriffspunkt des Anhängers und Radaufstandspunkt), welches sich wie folgt berechnen lässt:

Schwerpunktverhältnis b/m, Stützlast A/N, Deichsellänge l/m, Anhängelast G/N

$$b = A * l / G$$

Um auch bei leeren Anhängern eine ausreichende Stützlast zu erreichen, wird dessen Achse in der Regel hinter dessen Schwerpunkt angebracht.

Die tatsächliche Stützlast kann mit einer Stützlastwaage ermittelt werden.